

## Instruktion för årlig granskning avtal (senast uppdaterad 2022-12-20 av [David.Pettersson@vasttrafik.se](mailto:David.Pettersson@vasttrafik.se))

### Varför gör vi den årliga granskningen?

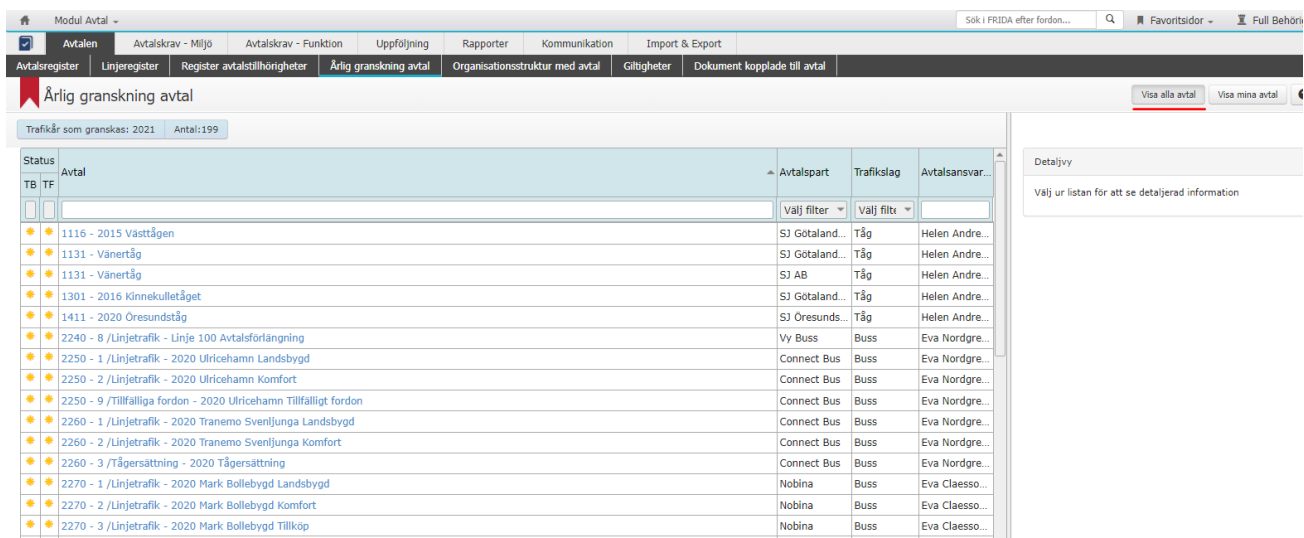
Det är svårt att bedöma om den produktionsdata (körsträcka/driftstimmar) som trafikföretagen rapporterar in till FRIDA efter varje kvartal är rimlig, och då främst inrapporterad körsträcka. För att få koll på detta är det viktigt att person med kännedom om avtalet och dess trafik gör en rimlighetsbedömning av körsträcka och antal fordon på avtalet. Detta görs på sida för årlig granskning av avtal i FRIDA. OBS! På sidan gjordes tidigare även en granskning av vissa miljörelaterade krav som bygger på inrapporteringen av produktionsdata (avgaskrav och drivmedelskrav). En ny miljörapport lanseras i Leverans kvaliteten från slutet av 2022 där sådana krav kontrolleras så därför görs ingen kontroll av dessa krav i den årliga avtalsgranskningen från och med 2022.

Om granskningen av en eller flera frågor (se rubrik "Vilka frågor i den årliga granskningen ska granskas?" nedan) kan hanteras på annat sätt i FRIDA eller i annat system, ta kontakt med Miljö- och hållbarhetskoordinator ([David.Pettersson@vasttrafik.se](mailto:David.Pettersson@vasttrafik.se)) för diskussion.

### Var hittar man sidan för årlig granskning?

Sidan "Årlig granskning avtal" hittas i FRIDA under Modul Avtal/Avtalen/Årlig granskning avtal.

När man går in på sidan visas de avtal där man står som avtalsansvarig. Om dina avtal inte visas, klicka på "Visa alla avtal" i högra hörnet på sidan:



Status	Avtal	Avtalspart	Trafikslag	Avtalsansvarig
★	1116 - 2015 Västtågen	SJ Götaland...	Tåg	Helen Andre...
★	1131 - Vänertåg	SJ Götaland...	Tåg	Helen Andre...
★	1131 - Vänertåg	SJ AB	Tåg	Helen Andre...
★	1301 - 2016 Kinnekulletåget	SJ Götaland...	Tåg	Helen Andre...
★	1411 - 2020 Öresundståg	SJ Öresunds...	Tåg	Helen Andre...
★	2240 - 8 /Linjetrafik - Linje 100 Avtalsförändring	Vy Buss	Buss	Eva Nordgre...
★	2250 - 1 /Linjetrafik - 2020 Ulricehamn Landsbygd	Connect Bus	Buss	Eva Nordgre...
★	2250 - 2 /Linjetrafik - 2020 Ulricehamn Komfort	Connect Bus	Buss	Eva Nordgre...
★	2250 - 9 /Tillfälliga fordon - 2020 Ulricehamn Tillfälligt fordon	Connect Bus	Buss	Eva Nordgre...
★	2260 - 1 /Linjetrafik - 2020 Tranemo Svenljunga Landsbygd	Connect Bus	Buss	Eva Nordgre...
★	2260 - 2 /Linjetrafik - 2020 Tranemo Svenljunga Komfort	Connect Bus	Buss	Eva Nordgre...
★	2260 - 3 /Tågersättning - 2020 Tågersättning	Connect Bus	Buss	Eva Nordgre...
★	2270 - 1 /Linjetrafik - 2020 Mark Bollebygd Landsbygd	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	2270 - 2 /Linjetrafik - 2020 Mark Bollebygd Komfort	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	2270 - 3 /Linjetrafik - 2020 Mark Bollebygd Tillköp	Nobina	Buss	Eva Claesso...

Gå till dina avtal och kontrollera vem som står som avtalsansvarig. Står du som avtalsansvarig utan att se avtalen när "Visa mina avtal" är aktiverad, ta kontakt med Systemansvarig ([David.Pettersson@vasttrafik.se](mailto:David.Pettersson@vasttrafik.se)) för hjälp med felsökning.

### När ska den årliga granskningen göras?

Granskningen görs av både Trafikföretagen och Trafikhuvudmännen i FRIDA. Trafikföretagen kan genomföra granskningen i perioden 31/1 till 8/2. Trafikhuvudmännen kan genomföra granskningen i perioden 31/1 till 15/2.

Eftersom produktionsdata för kvartal 4 ska vara inrapporterad i FRIDA senast 31/1 är det dock inte rekommenderat att genomföra granskningen innan dess, då granskningen bygger på inrapporterad data för föregående år.

Att deadline för granskning sätts i början av februari beror på att inrapporterad körsträcka och antal fordon behöver kontrolleras till dess att miljönyckeltal ska presenteras till dess. Kontroll av att inrapporterade drivmedelsmängder är korrekta görs separat utanför FRIDA av Miljö- och hållbarhetskoordinator ([David.Pettersson@vasttrafik.se](mailto:David.Pettersson@vasttrafik.se)).

Miljö- och hållbarhetskoordinator ([David.Pettersson@vasttrafik.se](mailto:David.Pettersson@vasttrafik.se)) skickar ut påminnelse om den Årliga avtalsgranskningen i FRIDA till berörda AKO i början av varje år.

Ansvarig för granskningen hos både Trafikföretag och Trafikhuvudman får en automatisk påminnelse från systemet 15 dagar innan deadline (1/2 för Trafikföretag och 15/2 för Trafikhuvudman). Hos Trafikföretag är det ansvarig i Avtalsmodul eller Ansvarig på berört avtalsområde i Avtalsmodul (vilket varierar beroende på inställning hos Trafikföretag) som utför granskningen.

Vid behov kan även en påminnelse skickas till Trafikföretaget direkt från systemet. Det görs på sidan "Årlig granskning avtal" genom att klicka på ett avtal i tabellen till vänster och sedan klicka på knappen "Skicka påminnelse":

The screenshot shows the FRIDA system interface. The main menu includes 'Avtalen', 'Avtalskrav - Miljö', 'Avtalskrav - Funktion', 'Uppföljning', 'Rapporter', 'Kommunikation', and 'Import & Export'. The sub-menu includes 'Avtalsregister', 'Linjerregister', 'Register avtalsstillhörigheter', 'Årlig granskning avtal', 'Organisationsstruktur med avtal', 'Giltigheter', and 'Dokument kopplade till avtal'. The page title is 'Årlig granskning avtal'. Below the title, there are buttons for 'Visa alla avtal' and 'Visa mina avtal'. A table lists contracts with columns for Status, Avtal, Avtalspart, Trafikslag, and Avtalsansvarig. The selected contract is '4163 - 4 /Skolbuss - 2013 Dalsland Personbil'. The detailed view for this contract shows a 'Skicka påminnelse' button circled in red. The detailed view also includes a text box with instructions for the contractor and a 'Stödrapport' section with a checkbox for 'Miljöfrågor besvarade' and a 'Kommentar vid klarmarkering' field.

### Vilka frågor i den årliga granskningen ska granskas?

- Rimligt antal fordon
- Rimlig total körsträcka

Observera att samtliga frågor inte förekommer på samtliga avtal. Det varierar beroende på vilket trafikslag som trafikerar på avtalet. Var även uppmärksam på att frågor som trafikföretagen ska besvara kan skilja sig något från Trafikhuvudmännens frågor.

Följande frågor hos trafik huvudman ska besvaras för respektive trafikslag (kontroll av rimligt antal fordon på fartyg, spårvagn och lades till 2021-01-25):

## – Trafikbeställare – kvalitetsgranskning avtal

Välj vilka kontrollpunkter som ska ingå i Trafikbeställarens årliga kvalitetsgranskning av avtal för olika trafikslag

Trafikslag	Rimligt antal fordon	Rimlig total körsträcka	Granskat avgaskrav mot ställda krav	Granskat drivmedelskrav mot ställda krav	Granskat fordon mot ställda funktionskrav	Miljöfrågor besvarade	Energianvändning
Buss	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Personbil	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tåg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fartyg	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Spårvagn	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fråga "Miljöfrågor besvarade" togs bort för alla trafikslag 2021-01-25. Detta eftersom frågorna för den allmänna trafiken kontrolleras av bl.a. Miljö- och hållbarhetskoordinator ([David.Pettersson@vasttrafik.se](mailto:David.Pettersson@vasttrafik.se)) direkt i Miljöredovisningsmodulen (görs även av Anropsstyrd trafik) och behöver därmed inte kontrolleras genom den årliga granskningen.

OBS! På sidan gjordes tidigare även en granskning av vissa miljörelaterade krav som bygger på inrapporteringen av produktionsdata (avgaskrav och drivmedelskrav). En ny miljörapport lanseras i Leverans kvalitet från slutet av 2022 där sådana krav kontrolleras så därför görs ingen kontroll av dessa krav i den årliga avtalsgranskningen från och med 2022.

När samtliga frågor för Trafikhuvudman är granskad behöver även granskningen klarmarkeras och sparas, vilket beskrivs längre ned.

### Rimligt antal fordon

Upp till tre värden/nyckeltal på antal fordon på avtalet hittas i stödrapporten:

ation Import & Export

al Giltigheter Dokument kopplade till avtal

Visa alla avtal Visa mina avtal

### 4103 - 3 /Tillköp - 2014 Uddevalla Ronden

Trafikbeställare – kvalitetsgranskning avtal Trafikföretag – kvalitetsgranskning avtal

Här kan trafikbeställaren under en definierad period granska föregående trafikårs utfall för valt avtal enligt checklis genomförd ska den klarmarkeras. Som stöd för granskningen finns länken Stödrapport som sammanställer utfallet granskas.

Granskningen avser trafikår 2021 och ska genomföras senast 2022-03-01

**Stödrapport**

Granskat avgaskrav mot ställda krav	<input type="checkbox"/>
Granskat drivmedelskrav mot ställda krav	<input type="checkbox"/>
Miljöfrågor besvarade	<input type="checkbox"/>
Rimlig total körsträcka	<input type="checkbox"/>
Rimligt antal fordon	<input type="checkbox"/>

Jag är nu klar med granskningen

Kommentar vid klarmarkering

Värden för antal fordon hittas högst upp i stödrapporten uppdelat per kvartal:

Modul Avtal - Sök i FRIDA efter fordon... Favoritsidor - Full Behörighet (system)

Avtalen Avtalskrav - Miljö Avtalskrav - Funktion Uppföljning Rapporter Kommunikation Import & Export

Avtalsregister Linjeregister Register avtalsstillhörigheter **Årlig granskning avtal** Organisationsstruktur med avtal Giltigheter Dokument kopplade till avtal

Årlig granskning avtal Visa alla avtal Visa mina avtal

Trafikår som granskas: 2021 Antal: 199

Status	Avtal	Avtalspart	Trafikslag	Avtalsansvar...
★	3200 - ...	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	3200 - ...	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	3200 - ...	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	4103 - ...	Bivab	Buss	Sven-Erik H...
★	4103 - ...	Bivab	Buss	Sven-Erik H...
★	4103 - ...	Bivab	Buss	Sven-Erik H...
★	4103 - ...	Bivab	Buss	Sven-Erik H...
★	4134 - ...	Vy Buss	Buss	Eva Nordgre...
★	4134 - ...	Vy Buss	Buss	Eva Nordgre...

4103 - /Linjetrafik - 2014 Uddevalla City

År 2021 med kvartalsuppföljning för Buss med avtalspart: Bivab

4103 - 1 /Linjetrafik - 2014 Uddevalla City

Avtals-ID: 4103  
Avtalsdel: 1  
Avtalsförtydligande: 2014 Uddevalla City  
Identifierare: Linjetrafik

	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
Antal fordon	32	32	32	32 st
Planerat antal fordon (helårsvärde)	24	24	24	24 st
Antal fordon med inrapporterad körsträcka eller med timmar i trafik.	32	32	32	32 st
Inrapporterad körsträcka	415 532	404 860	399 742	435 796 km
Medelbeläggning	3,5	3,5	3,5	0 st
Tomkörningsfaktor	10,0	10,0	10,0	0 %

Vad betyder de olika värdena/nyckeltalen för antal fordon på avtalet?

- Planerat antal fordon (helårsvärde) = Motsvarar årsuppgift på "Planerat antal fordon [st]" som läggs in i Modul Avtal/Avtalsregister/(Värdet läggs in per avtal under flik "Fordon", underrubrik "Personkm och planering")
- Antal fordon med inrapporterad körsträcka eller timmar i trafik = Antal fordon med körsträcka/driftstimmar inrapporterade på avtalet under en given period (per kvartal i bilden ovan).
- Antal fordon = För "historiska perioder" är detta mått alltid samma som "Antal fordon med inrapporterad körsträcka eller timmar i trafik". "Historisk period" påbörjas 31 dagar efter inrapporteringsperioden startar. För kvartal 4 påbörjas historisk period 31/1 vilket innebär att årlig granskning av avtal alltid sker under "historisk period" om rekommendation följs för när granskning ska genomföras i avsnitt "När ska den årliga granskningen göras?".

Vid granskning av rimligt antal fordon räcker det med att göra en rimlighetsbedömning av värden för "Antal fordon med inrapporterad körsträcka eller timmar i trafik" eller "Antal fordon" (som mäter samma sak enligt beskrivning ovan). Vid behov av hjälp med rimlighetsbedömningen kan kontakt tas med Fordonskoordinator ([Cecilia.Masak@vasttrafik.se](mailto:Cecilia.Masak@vasttrafik.se)) för bussavtal och Camilla Rydenskog för Båtavtal ([Camilla.Rydenskog@vasttrafik.se](mailto:Camilla.Rydenskog@vasttrafik.se)). För övriga trafikslag kan kontakt tas med berörd fordonsförvaltare för hjälp med rimlighetsbedömningen. Vid rimlighetsbedömning, observera att vissa avtal i FRIDA delas upp i flera avtalsdelar och att det kan vara nödvändigt slå samman antal fordon i samtliga avtalsdelar när bedömningen görs.

För att identifiera vilka fordon som har trafikerat på ett avtal under ett kvartal kan Fordonslista exporteras till Excel. Fordonslistan hittas längst upp i avtalets stödrapport:

	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	
Antal fordon	32	32	32	32	st
Planerat antal fordon (helårsvärde)	24	24	24	24	st
Antal fordon med inrapporterad körsträcka eller med timmar i trafik.	32	32	32	32	st
Inrapporterad körsträcka	415 532	404 860	399 742	435 796	km
Medelbeläggning	3,5	3,5	3,5	0	st
Tomkörningsfaktor	10,0	10,0	10,0	0	%
Personkilometer	1 308 926	1 275 309	1 259 187	0	pkm
Andel förnybara personkilometer	97,0	96,8	96,9	0	%
<b>Drivmedel</b>					
Energi fossilt	236,5	197,5	183,9	-	MWh
Medelvärde	0,6	0,5	0,5	-	kWh/km
Energi totalt	1372,0	1122,4	1043,8	-	MWh
Medelvärde	3,3	2,8	2,6	-	kWh/km
Energianvändning per personkilometer	1,05	0,88	0,83	-	kWh/pkm
RME/FAME/Biodiesel	1 547	1 598	1 556	-	liter
Fossil diesel	1 547	1 598	1 556	-	liter
Ei	74	57	56	-	MWh
HVO	134 389	109 675	101 501	-	liter

### Rimlig total körsträcka

Inrapporterad körsträcka i FRIDA är den totala körsträckan under en bestämd period (för Västtrafik rapporteras denna in en gång per kvartal). Den totala körsträckan innefattar båda produktionskm och tomkörningskm för fordonet i perioden. Vid inrapportering rapporteras enbart den totala körsträckan per fordon i systemet som en siffra, det vill säga en uppdelning i produktionskm och tomkörningskm görs inte vid inrapportering. När beräkning av personkm i systemet görs antas dock att 10 % av inrapporterad körsträcka för buss utgörs av tomkörning.

Inrapporterad körsträcka på avtal i FRIDA hittas via stödrapporten i sidan för årlig granskning:

	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	
Antal fordon	32	32	32	32	st
Planerat antal fordon (helårsvärde)	24	24	24	24	st
Antal fordon med inrapporterad körsträcka eller med timmar i trafik.	32	32	32	32	st
Inrapporterad körsträcka	415 532	404 860	399 742	435 796	km
Medelbeläggning	3,5	3,5	3,5	0	st
Tomkörningsfaktor	10,0	10,0	10,0	0	%
Personkilometer	1 308 926	1 275 309	1 259 187	0	pkm
Andel förnybara personkilometer	97,0	96,8	96,9	0	%
<b>Drivmedel</b>					
Energi fossilt	236,5	197,5	183,9	-	MWh
Medelvärde	0,6	0,5	0,5	-	kWh/km
Energi totalt	1372,0	1122,4	1043,8	-	MWh
Medelvärde	3,3	2,8	2,6	-	kWh/km
Energianvändning per personkilometer	1,05	0,88	0,83	-	kWh/pkm
RME/FAME/Biodiesel	1 547	1 598	1 556	-	liter
Fossil diesel	1 547	1 598	1 556	-	liter
Ei	74	57	56	-	MWh
HVO	134 389	109 675	101 501	-	liter

### Rimlig total körsträcka

Inrapporterad körsträcka i FRIDA är den totala körsträckan under en bestämd period (för Västtrafik rapporteras denna in en gång per kvartal). Den totala körsträckan innefattar båda produktionskm och tomkörningskm för fordonet i perioden. Vid inrapportering rapporteras enbart den totala körsträckan per fordon i systemet som en siffra, det vill säga en uppdelning i produktionskm och tomkörningskm görs inte vid inrapportering. När beräkning av personkm i systemet görs antas dock att 10 % av inrapporterad körsträcka för buss utgörs av tomkörning.

Inrapporterad körsträcka på avtal i FRIDA hittas via stödrapporten i sidan för årlig granskning:

Observera att inrapporterad körsträcka är uppdelat per kvartal (summa av körsträcka på samtliga fordon som trafikerat på avtalet i perioden):

		Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	
Avtals-ID:	4103					
Avtalsdel:	3					
Avtalsförtydligande:	2014 Uddevalla Ronden					
Identifierare:	Tillköp					
<b>Drivmedel</b>						
Antal fordon		6	6	5	5	st
Antal fordon med inrapporterad körsträcka eller med timmar i trafik.		6	6	5	5	st
Inrapporterad körsträcka		110 847	110 001	119 588	112 915	km
Medelbeläggning		3,5	3,5	3,5	0	st
Tomkörningsfaktor		10,0	10,0	10,0	0	%
Personkilometer		349 168	346 503	376 702	0	pkm
Andel förnybara personkilometer		100,0	100,0	100,0	0	%
<b>Fordonsklasser</b>						
Energi fossilt		59,4	53,1	51,2		- MWh
Medelvärde		0,5	0,5	0,4		- kWh/km
Energi totalt		349,3	312,1	301,4		- MWh
Medelvärde		3,2	2,8	2,5		- kWh/km
Energianvändning per personkilometer		1,00	0,90	0,80		- kWh/pkm
HVO		37 002	33 063	31 924		- liter
Klass II		100,0	100,0	100,0	100,0	%

En bedömning av om inrapporterad total körsträcka på avtalet är rimlig behöver göras. Gör denna genom att jämföra inrapporterad körsträcka på avtalet i FRIDA under året som granskningen avser (föregående år) med hur många produktionskm som trafikföretaget har kört på avtalet under samma år. Uppgifter på produktionskm per avtal per år kan hämtas ut via verktyget "Produktionsberäkning" som nås via Navet (vissa förstärkningsturer inkluderas dock inte i km-beräkningen i verktyget vilket är en felkälla). Observera att vissa avtal i FRIDA delas upp i flera avtalsdelar och att det kan vara nödvändigt slå samman inrapporterad körsträcka för dessa vid en jämförelse med data i "Produktionsberäkning".

För trafikslag buss antas en tomkörningsfaktor på 10 %, det vill säga att 10 % av inrapporterad körsträcka är tomkörning. Om tomkörningen på bussavtal är större än så, utredd om trafikföretagets inrapportering är felaktig eller om tomkörningen faktiskt är högre än 10 %, exempelvis genom avstämning med berört trafikföretag. Tomkörningen för trafikslagen tåg och spårvagn bör vara relativt låg, och därmed bör inrapporterad körsträcka ligga i närheten av antal produktionskm på avtalet. Om så inte är fallet, utredd om trafikföretagets inrapportering är felaktig, exempelvis genom avstämning med berört trafikföretag.

Observera att frågan inte berör trafikslag personbil.

Systemet stödjer inte motsvarande granskning för driftstimmar för trafikbeställare (för Båtavtalen) men en sådan fråga ställs till trafikföretaget. När trafikföretagets rapport granskas (se avsnitt

”Kontrollera Trafikföretagens granskning” nedan) kan därför en rimlighetsbedömning av driftstimmarna göras samtidigt.

## Klarmarkera granskningen och spara

När frågorna i den årliga granskningen är besvarade, bocka i ”Jag är nu klar med granskningen”, lämna kommentar vid behov och tryck på ”spara” (längst ned i vänstra hörnet):

The screenshot shows the 'Årlig granskning avtal' (Annual contract review) interface. On the left is a table of contracts with columns for Status, Avtal, Avtalspart, Trafikslag, and Avtalsansvar. The table lists various contracts, including '2270 - 1 /Linjetrafik - 2020 Mark Bollebygd Landsbygd'. On the right, the detailed view for contract 2270-1 is shown, including a 'Stödrapport' (Support report) with checkboxes for 'Granskat avgaskrav mot ställda krav' (checked), 'Granskat drivmedelskrav mot ställda krav', 'Rimlig total körsträcka', and 'Rimligt antal fordon'. A red circle highlights the checkbox 'Jag är nu klar med granskningen' (I am now clear with the review). At the bottom right, a red circle highlights the 'Spara' (Save) button.

När den årliga granskningen på ett avtal är klart för Trafikhuvudman grönmarkeras avtalet i tabellen till vänster, i kolumn TB (Trafikbeställare) (då inga avtal i bilden är granskade är samtliga gulmarkerade):

The screenshot shows the 'Årlig granskning avtal' interface with a table of contracts. The 'TB' column (Trafikbeställare) is highlighted in green for all contracts, indicating they are reviewed. The table includes contracts like '1116 - 2015 Västtågen', '1131 - Vänerståg', and '1131 - Vänerståg'. On the right, the detailed view for contract 1116-2015 Västtågen is shown, including a 'Stödrapport' with checkboxes for 'Drivmedelsförbrukning', 'Energiänvändning', and 'Fordon i trafik under året'. A red circle highlights the checkbox 'Jag är nu klar med granskningen' (I am now clear with the review).

## Kontrollera Trafikföretagens granskning

Ansvaret för granskningen hos Trafikhuvudman för ett eller flera avtal behöver även kontrollera att Trafikföretag har granskat dessa avtal. Avtal där Trafikföretagens granskning är klar grönmarkeras i

tabellen till vänster, i kolumn TF (Trafikföretag) (då inga avtal i bilden är granskade är samtliga gulmarkerade):

The screenshot shows the 'Årlig granskning avtal' (Annual contract review) interface. On the left, a table lists various contracts with columns for Status, Avtal, Avtalspart, Trafikslag, and Avtalsansvarig. The 'TF' column contains yellow stars, indicating that the review has not been completed. A red circle highlights the 'Skicka påminnelse' button in the right-hand panel.

Status	Avtal	Avtalspart	Trafikslag	Avtalsansvarig
★	1116 - 2015 Västtågen	SJ Götaland	Tåg	Helen Andre...
★	1331 - Vänerståg	SJ Götaland	Tåg	Helen Andre...
★	1331 - Vänerståg	SJ AB	Tåg	Helen Andre...
★	1301 - 2016 Kinnekulleståg	SJ Götaland	Tåg	Helen Andre...
★	1111 - 2020 Öresundsståg	SJ Öresunds	Tåg	Helen Andre...
★	2340 - 8 /Linjetrafik - Linje 100 Avtalsförändring	Vy Buss	Buss	Eva Nordgre...
★	2350 - 1 /Linjetrafik - 2020 Ulricehamn Landsbygd	Connect Buss	Buss	Eva Nordgre...
★	2350 - 2 /Linjetrafik - 2020 Ulricehamn Komfort	Connect Buss	Buss	Eva Nordgre...
★	2350 - 9 /Tillfälliga fordon - 2020 Ulricehamn Tillfälligt ford...	Connect Buss	Buss	Eva Nordgre...
★	2350 - 1 /Linjetrafik - 2020 Tranemo Svenljunga Landsbygd	Connect Buss	Buss	Eva Nordgre...
★	2350 - 2 /Linjetrafik - 2020 Tranemo Svenljunga Komfort	Connect Buss	Buss	Eva Nordgre...
★	2350 - 3 /Tågersättning - 2020 Tågersättning	Connect Buss	Buss	Eva Nordgre...
★	2370 - 1 /Linjetrafik - 2020 Mark Bollebygd Landsbygd	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	2370 - 2 /Linjetrafik - 2020 Mark Bollebygd Komfort	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	2370 - 3 /Linjetrafik - 2020 Mark Bollebygd Tillköp	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	2370 - 9 - 2020 Mark Bollebygd Tillfälliga fordon	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	2380 - 1 /Linjetrafik - 2021 Linje 100 Borås	Keolis	Buss	Andreas Sör...
★	2380 - 2 /Förstärkningsreserv - 2021 Linje 100 Borås Forst...	Keolis	Buss	Andreas Sör...
★	2902 - 1 /Linjetrafik - 2017 Borås Stadstrafik	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	2902 - 7 /Förstärkningsreserv - 2017 Borås Stadstrafik Fst...	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	3100 - 1 /Linjetrafik - 2014 Skaraborg City	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	3100 - 2 /Linjetrafik - 2014 Skaraborg Landsbygd	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	3100 - 3 /Linjetrafik - 2014 Skaraborg Komfort	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	3100 - 4 /Tillköp - 2014 Skaraborg Ronden	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	3200 - 1 /Linjetrafik - 2014 Skövde stad	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	3200 - 2 /Linjetrafik - 2014 Skaraborg Express	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	3200 - 3 /Tågersättning - 2014 Skaraborg Tågersättning	Nobina	Buss	Eva Claesso...

Om grönmarkering saknas är granskningen hos Trafikföretag inte genomförd (eller så förekommer eventuellt fel i granskningen, såsom uteblivna svar) och Trafikföretaget behöver då färdigställa granskningen.

Vid behov kan en påminnelse skickas till Trafikföretaget direkt från systemet. Det görs på sidan "Årlig granskning avtal" genom att klicka på ett avtal i tabellen till vänster och sedan klicka på knappen "Skicka påminnelse":

The screenshot shows the 'Årlig granskning avtal' (Annual contract review) interface. On the left, a table lists various contracts with columns for Status, Avtal, Avtalspart, Trafikslag, and Avtalsansvarig. The 'TF' column contains yellow stars, indicating that the review has not been completed. A red circle highlights the 'Skicka påminnelse' button in the right-hand panel.

Status	Avtal	Avtalspart	Trafikslag	Avtalsansvarig
★	4134 - 2 /Förstärkningsreserv - 20...	Vy Buss	Buss	Eva Nordgre...
★	4134 - 3 /Förstärkningsreserv - 20...	Vy Buss	Buss	Eva Nordgre...
★	4160 - 1 /Linjetrafik - 2012 Göta Ä...	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	4160 - 2 /Tågersättning - 2012 Gö...	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	4162 /Linjetrafik - 2012 Tvåstad	Nobina	Buss	Eva Claesso...
★	4163 - 1 /Linjetrafik - 2013 Dalsla...	Vy Buss	Buss	Eva Nordgre...
★	4163 - 2 /Linjetrafik - 2013 Dalsla...	Vy Buss	Buss	Eva Nordgre...
★	4163 - 3 /Skolbuss - 2013 Dalslan...	Vy Buss	Buss	Eva Nordgre...
★	4163 - 4 /Skolbuss - 2013 Dalslan...	Vy Buss	Personbil	Eva Nordgre...
★	4163 - 5 /Tågersättning - 2013 Dal...	Vy Buss	Buss	Eva Nordgre...
★	4163 - 6 /Tillfälliga fordon - 2013 ...	Vy Buss	Buss	Eva Nordgre...
★	4164 /Linjetrafik - 2018 Mellersta ...	Bivab	Buss	Sven-Erik H...

Om Trafikföretaget har missat sista datum för granskningen (Trafikföretagen kan genomföra granskningen tills 8/2) och därmed inte kan genomföra denna i systemet, ta kontakt med systemansvarig ([David.Pettersson@vasttrafik.se](mailto:David.Pettersson@vasttrafik.se)) som i ett sådant scenario kan flytta fram sista datum för granskningen i systemet.